

CITROËN **SPACETOURER**



CENNIK

WAŻNY OD PAŹDZIERNIKA 2020

INSPIRED **BY YOU**

Piecątka Autoryzowanego Dystrybutora

CITROËN SPACETOURER			
WYMIARY	WERSJA	SILNIK	CENA BRUTTO
XS	FEEL	1,5 BlueHDi 120 S&S	157 900 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	166 400 zł
M	FEEL	1,5 BlueHDi 120 S&S	160 900 zł
		2,0 BlueHDi 120 S&S EAT8	169 500 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	169 400 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8	179 400 zł
	SHINE	2,0 BlueHDi 150 S&S	205 800 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8	215 800 zł
XL	FEEL	1,5 BlueHDi 120 S&S	164 900 zł
		2,0 BlueHDi 120 S&S EAT8	173 500 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	173 400 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8	183 400 zł
	SHINE	2,0 BlueHDi 150 S&S	209 800 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8	219 800 zł

CITROËN SPACETOURER BUSINESS			
WYMIARY	WERSJA	SILNIK	CENA BRUTTO
XS	BUSINESS	1,5 BlueHDi 120 S&S	154 900 zł
M	BUSINESS	1,5 BlueHDi 120 S&S	160 400 zł
		2,0 BlueHDi 120 S&S EAT8	169 000 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	168 900 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8	178 900 zł
	BUSINESS LOUNGE	2,0 BlueHDi 150 S&S	203 400 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8	213 400 zł
XL	BUSINESS	1,5 BlueHDi 120 S&S	164 400 zł
		2,0 BlueHDi 120 S&S EAT8	173 000 zł
		2,0 BlueHDi 150 S&S	172 900 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8	182 900 zł
	BUSINESS LOUNGE	2,0 BlueHDi 150 S&S	207 400 zł
		2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8	217 400 zł

CENNIK UMÓW SERWISOWYCH

BASIC Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + Assistance	cena już od 300 zł
COMFORT Bezpłatne przeglądy okresowe + Assistance	cena już od 600 zł
COMFORT PLUS Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + Assistance	cena już od 1300 zł
PREMIUM Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + pojazd zastępczy + wymiana części ulegających zużyciu + Assistance	cena już od 2050 zł

EAT8 – automatyczna skrzynia biegów EAT o 8 przełożeniach. **S&S** – system Stop & Start.

Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA		PLN brutto	BUSINESS	FEEL	SHINE	BUSINESS LOUNGE
SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ						
	ABS + AFU + HILL ASSIST (wspomaganie ruszania na wzniesieniu)		S	S	S	S
	ESP + ASR		S	S	S	S
	ASR+ (Grip Control) w pakiecie z opcjami felg		-	-	P	P
YB01	VTH - System wyświetlania w kolorze informacji w polu widzenia drogi (Head-Up Display), (P) zawarty gdy występują łącznie opcje Citroen Connect Navi (WLX6, WLX7) + Pakiet Bezpieczeństwo 2 (RG04)		1600 / P	1600 / P	S	S
LI01	Pakiet Bezpieczeństwo 1 - AFIL - alarm niezamierzonego przekroczenia linii dźwiękowy i wizualny - system monitorowania ograniczeń prędkości - monitoring koncentracji kierowcy (poprzez kamerę analizującą zachowanie pojazdu) - system automatycznego przełączania świateł mijania i drogowych- Smart Beam- CAFR - szyba przednia atermiczna Kamera w przedniej szybie. Zegary: LCD Texte lub z kolorową matrycą		2200	1900	1900	1900
	Regulator prędkości/Ogranicznik prędkości zmienny		S	S	-	-
	Regulator prędkości programowalny/Ogranicznik prędkości zmienny		-	-	S	S
RG04	Pakiet Bezpieczeństwo 2 - aktywny tempomat - system ostrzegania przed kolizją - system automatycznego hamowania Active Safety Brake - szyba przednia atermiczna - Citroen Connect Radio (WLX8) Kamera w przedniej szybie, zegary z kolorową matrycą		3500	3500	1500	1500
	Monitoring koncentracji kierowcy (Coffee Break Alert) poziom 1 (licznik czasu)		S	S	S	S
	Czujnik ciśnienia w ogumieniu pośrodku		S	S	S	S
UB01	Wspomaganie parkowania czujniki z tyłu		S	S	-	-
UB03	Wspomaganie parkowania czujniki z tyłu i przodu + kontrola martwego pola		1700	1700	-	-
UB07	Pakiet VisioPark 1 Wspomaganie parkowania czujniki z tyłu i przodu + kontrola martwego pola + kamera cofania Kamera cofania z funkcją Top Rear Vision z wizualizacją na ekranie dotykowym		2700	2700	S	S
UB13	Wspomaganie parkowania czujniki z tyłu + kamera cofania Kamera cofania z funkcją Top Rear Vision z wizualizacją na ekranie dotykowym		1200	-	-	-
	Pakiet Widoczność - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - lusterko wsteczne wewnętrzne elektrochromatyczne		S	S	S	S
	Pakiet Elektryczny - kluczyk z pilotem - szyby przednie sterowane elektrycznie sekwencyjnie - lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane - gniazdo 12V z tyłu		S	S	S	S
BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE						
	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe dla wszystkich rzędów siedzeń		S	S	S	S
	Czujnik niezapiętych pasów bezpieczeństwa		S	S	S	S
	Poduszka bezpieczeństwa kierowcy		S	S	S	S
	Podwójna poduszka bezpieczeństwa pasażera z możliwością odłączenia		S	S	S	S
	Poduszki bezpieczeństwa boczne kierowcy i pasażera (głowy i klatki piersiowej) - rząd 1		S	S	S	S
NF04	Poduszki bezpieczeństwa kurtynowe w 2 i 3 rzędzie		1000	1000	1000	1000
	Odcięcie paliwa w przypadku uderzenia		S	S	S	S
ŚWIATŁA, LUSTERKA, SYGNALIZACJA, PRZESZKLENIA						
	Reflektory przednie ze światłami dziennymi LED umiejscowionymi w zderzaku		S	S	-	-
LA04	Ksenony z światłami dziennymi LED umiejscowione w zderzaku		3800	3800	S	S
	Światła przeciwmgłowe		S	S	S	S
	Doświetlanie zakrętów przez reflektory przeciwmgłowe (P) z opcją drzwi przesuwne sterowane elektrycznie, Pakiet Bezpieczeństwo 2 (RG04)		P	P	S	S
	Światła tylne (2 x światła przeciwmgłowe, 2 x światła cofania)		S	S	S	S
	Lusterko wsteczne wewnętrzne elektrochromatyczne		S	-	-	S
	Lusterko wsteczne wewnętrzne elektrochromatyczne + lusterko do obserwacji tylnych rzędów		-	S	S	-
	Lusterka boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie, podgrzewane		S	S	-	-
HU02	Lusterka boczne zewnętrzne składane elektrycznie		S	S	S	S
	Pakiet Akustyczny - szyba przednia wielowarstwowa, akustyczna - szyby boczne pogrubione - wyciszenie odgłosów silnika i z zewnątrz		S	S	S	S
	Szyba przednia atermiczna (P) z opcją klimatyzacja automatyczna (RE07) lub Pakiet Bezpieczeństwo 1, 2 (LI01) (RG04)		P	S	S	S
	R1: Szyby boczne barwione pogrubione sterowane elektrycznie sekwencyjnie		S	S	S	S

PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA OPCJONALNEGO		PLN brutto	BUSINESS	FEEL	SHINE	BUSINESS LOUNGE
ŚWIATŁA, LUSTERKA, SYGNALIZACJA, PRZESZKLENIA						
	R2: Szyby boczne stałe dodatkowo przyciemniane, akustyczne tylko dla wersji M i XL (przepuszczalność światła 30%)		S	S	–	–
	R2: Szyby boczne przesuwane dodatkowo przyciemniane, akustyczne tylko dla wersji XS (przepuszczalność światła 30%)		S	S	S	–
VD18	R2: Szyby boczne stałe bardzo przyciemniane tylko dla wersji M i XL (przepuszczalność światła 10%)	500	500	500	S	S
	R3: Szyby boczne stałe dodatkowo przyciemnione, akustyczne SHINE: tylko dla wersji XS (przepuszczalność światła 30%, identycznie w rzędzie 2)		S	S	S	–
	R3: Szyby boczne stałe bardzo przyciemnione, akustyczne (P) z opcją Szyby boczne stałe bardzo przyciemnione (VD18), SHINE: tylko dla wersji M, XL (przepuszczalność światła 10%, identycznie w rzędzie 2)		P	P	S	S
OK01	Dach szklany Cielo M i XL - Panel dachowy Komfort dla wersji M i XL (OU01) - dodatkowa klimatyzacja w tylnych rzędach siedzeń - NR02 - dwudzielna roleta		–	–	S	3400
UD03	Rolety przeciwsłoneczne w drugim rzędzie	500	500	S	S	S
PRZESTRZEŃ PASAŻERSKA - DRZWI BOCZNE, TYLNE, WYKOŃCZENIE						
	Centralny zamek - przycisk na desce rozdzielczej, blokowanie drzwi po ruszeniu, odblokowanie automatyczne zamków w przypadku uderzenia		S	S	S	S
	Kluczyk zwykły + kluczyk z pilotem zamka centralnego, 3 przyciski		S	S	–	–
JA12	Dwa kluczyki z pilotem zamka centralnego, 3 przyciski	200	200	200	–	–
AB08	Alarm - SuperZamek - alarm z homologacją Thatcham - elektryczne zabezpieczenie otwarcia drzwi tylnych (BUSINESS, FEEL)	2400	2400	2400	2400	2400
	Zabezpieczenie otwarcia drzwi przez dzieci elektryczne (P) z opcją Drzwi boczne sterowane elektrycznie		P	P	S	S
	Odblokowanie automatyczne zamków w przypadku uderzenia		S	S	S	S
	Wlew paliwa z korkiem na kluczyk		S	S	–	–
	Wlew paliwa z zamknięciem elektrycznym, (P) zawarte w opcji ADML (YD01)		P	P	S	S
YD01	Bezkluczkowy dostęp i uruchamianie pojazdu (P) zawarte w opcji Bezdotykowe otwieranie drzwi bocznych przesuwanych - klamki w kolorze nadwozia z chromowanymi wstawkami - wlew paliwa z zamknięciem elektrycznym	1600 / P	1600 / P	1600 / P	S	S
	Drzwi boczne przesuwne prawe sterowane manualnie		S	–	–	–
WZ07	Drzwi boczne przesuwne prawe i lewe sterowane manualnie	2000	2000	S	–	–
WZ09	System bezdotykowego otwierania drzwi bocznych przesuwanych prawych i lewych - ADML (YD01) - drzwi przesuwne sterowane elektrycznie		–	–	S	S
	Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką		S	S	–	S
WO07	Kłapa tylna z otwieraną i ogrzewaną szybą i wycieraczką		–	1200	S	1200
OGRZEWANIE I KLIMATYZACJA						
	Klimatyzacja manualna		S	–	–	–
RE07	Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	1800	1800	S	S	S
NR02	Dodatkowe chłodzenie/ogrzewanie rozprowadzone na tył pojazdu z termostatem niedostępne dla wersji XS (P) zawarte w opcji Dach panoramiczny Cielo (OK01)	2500 / P	2500 / P	S / ND	S / ND	S / ND
	Panel podsufitowy Komfort : 6 nawiewów + nawiew na tył, 3 lampki do czytania (P) zawarte w opcji klimatyzacja dodatkowa na tył lub opcji Dach panoramiczny Cielo (OK01) niedostępne dla wersji XS		P	S / ND	S / ND	S / ND
	Dodatkowe ogrzewanie typu Webasto nie programowalne, silnik włączony		–	–	S	S
DK12	Dodatkowe ogrzewanie postojowe typu Webasto Programowalne na ekranie radia i aktywowanie na odległość, ogrzewanie z włączonym i wyłączonym silnikiem		–	–	2600	2600
SIEDZENIA						
	Pakiet Ergonomiczny (dotyczy fotela kierowcy) - podłokietnik - regulacja wzdłużna, na wysokość, pochylecia oparcia - dla wersji z drzwiami bocznymi z prawej i lewej strony regulacja w odcinku lędźwiowym - dla wersji z drzwiami bocznymi tylko z prawej strony składane oparcie fotela (P) w pakiecie z opcjami siedzeń wg opisu poniżej		P	P	–	–
	Pakiet Skórzany (dotyczy foteli w pierwszym rzędzie) - regulacja elektryczna wzdłużna, na wysokość, w odcinku lędźwiowym, pochylecia oparcia - funkcja masażu i podgrzewania - Pakiet HiFi - wyświetlacz w polu widzenia drogi (YB01) Dostępny tylko z tapicerką CYFX		–	–	S	S

PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA OPCJONALNEGO		PLN brutto	BUSINESS	FEEL	SHINE	BUSINESS LOUNGE
SIEDZENIA						
	Kieszenie z tyłu foteli przednich		-	S	S	S
	Stoliki lotnicze w oparciach foteli przednich pojedynczych		-	S	S	S
NA01	Fotele podgrzewane z regulacją za pomocą pokręteł w 3 zakresach, zawiera poduszki boczne (NF10)	1000		S	S	S
D701	Składany stolik na prowadnicach, niedostępny z wersją XS, tylko dla konfiguracji z fotelami VIP SHINE - zawiera opcję AL35 i CB09		-	-	2600	2600
PAKIETY OPCJI SIEDZEŃ I TAPICEREK						
wersja 6 osobowa						
	R1: Fotel kierowcy i pasażera z Pakietem Skórzanym R2: Dwa fotele VIP R3: Dwa fotele VIP Tapicerka CYFX		-	-	-	S
wersja 7 osobowa						
AL35	R1: Fotel kierowcy i pasażera z Pakietem Skórzanym R2: Dwa fotele VIP R3: Ławka 3 miejscowa 2/3(lewa)- 1/3(prawa) na prowadnicach (T3), regulacja wzdłużna, oparcia indywidualne z regulacją pochylenia i składane do postaci stolika, Isofix Tapicerka CYFX, opcja niedostępna dla długości XS, zawiera CB09 (P) z opcją D701 dla wersji M i XL		-	-	2000 / P	-
AN17	R1: Fotel kierowcy i pasażera z Pakietem Skórzanym R2: Dwa fotele VIP R3: Ławka 3 miejscowa dzielona 2/3 (lewa)- 1/3 (prawa) na prowadnicach (T3), regulacja wzdłużna, oparcia indywidualne z regulacją pochylenia i składane do postaci stolika, Isofix Opcja zawiera półkę przykrywającą przestrzeń bagażową (CB09), Tapicerka CYFX		-	-	-	3000
wersja 8 osobowa						
WAAO	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym Fotel pasażera z podłokietnikiem i oparciem składanym do postaci stolika R2: Ławka 3 miejscowa dzielona 2/3(lewa) - 1/3(prawa) (T2) składana do postaci stolika i portfelowo, podnoszona, Isofix R3: Ławka 3 miejscowa niedzielona, podnoszona (T1) Tapicerka 43FT Niedostępne dla wersji M i XL	900		-	-	-
WAAO	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym Fotel pasażera z podłokietnikiem i oparciem składanym do postaci stolika R2 i R3: Ławka 3 miejscowa dzielona 2/3(lewa) - 1/3(prawa) (T2), składana do postaci stolika i portfelowo, podnoszona, Isofix Tapicerka 43FT Niedostępne dla wersji XS	900		-	-	-
AN17	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym Fotel pasażera z podłokietnikiem i oparciem składanym do postaci stolika R2 i R3: Ławka 3 miejscowa dzielona 2/3(lewa)- 1/3(prawa) na prowadnicach (T3), regulacja wzdłużna, oparcia indywidualne z regulacją pochylenia i składane do postaci stolika, Isofix Tapicerka 45FY, zawiera CB09		-	S	-	-
AN17	R1: Fotel kierowcy i pasażera z Pakietem Skórzanym Fotel pasażera z podłokietnikiem i oparciem składanym do postaci stolika R2 i R3: Ławka 3 miejscowa dzielona 2/3(lewa)- 1/3(prawa) na prowadnicach (T3), regulacja wzdłużna, oparcia indywidualne z regulacją pochylenia i składane do postaci stolika, Isofix Tapicerka CYFX, zawiera CB09		-	-	S	-
wersja 9 osobowa						
WAAF + AN03	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym Ławka pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem R2: Ławka 3 miejscowa dzielona 2/3(lewa)- 1/3(prawa) (T2), składana do postaci stolika i portfelowo, podnoszona, Isofix R3: Ławka 3 miejscowa niedzielona (T1) Tapicerka 43FT Niedostępne dla wersji M i XL		S	-	-	-
WAAF + AN16	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym Ławka pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem R2 i R3: Ławka 3 miejscowa dzielona 2/3(lewa)- 1/3(prawa) (T2), składana do postaci stolika i portfelowo, podnoszona, Isofix Tapicerka 43FT, niedostępne dla wersji XS		S	-	-	-
SYSTEMY MULTIMEDIALNE						
	8 HP (2 Tweety + 2 Woofery przód, 2 Tweety + 2 Woofery w rzędzie 2)		S	S	-	-
WLX9	Citroën Connect Radio DAB (RCC A2) (tuner cyfrowy) - ekran dotykowy 7", Bluetooth, Mirror Screen, gniazdo USB, bituner, HiFi Surround,		S	S	-	-
WLX7	Citroën Connect Navi DAB (NAC B2) (tuner cyfrowy) - Nawigacja 3D z funkcją rozpoznawania głosu, WiFi, Citroën Connect Radio (WLX8) Dożywnia aktualizacja map 4 razy w roku. 3 letni abonament na usługi on-line (TomTom Trafic, lokalna prognoza pogody, parkingi, stacje paliw, wyszukiwanie lokalne); Opcjonalnie: Alerty o Strefach Ryzyka (abonament płatny na 1 rok lub 3 lata) Rekomendujemy zamówienie do nawigacji opcji YR07 Citroën Connect Box	2000		2000	S	S
	Pakiet HiFi Amplituner + wzmacniacz pod pojedynczym fotel pasażera, 2 Tweety + 2 Woofery + głośnik centralny z przodu, 2 Tweety + 2 Woofery w drugim rzędzie w drzwiach		-	-	S	S
YR07	Citroën Connect Box Usługa Połączenia Alarmowego oraz Assistance z Lokalizacją	1000		1000	S	S

PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA OPCJONALNEGO		PLN brutto	BUSINESS	FEEL	SHINE	BUSINESS LOUNGE
STYL WEWNĘTRZNY						
	Kierownica regulowana na wysokość i głębokość		S	S	S	S
VH04	Kierownica skórzana (wielofunkcyjna)	800	800	S	S	S
	Kierownica wielofunkcyjna (przyciski sterowania radiem na kierownicy) (P) z opcją Pakiet Bezpieczeństwo (RG04) lub Citroen Connect Navi (WLX6, WLX7)		P	P	S	S
	Zestaw wskaźników z ekranem LCD i białymi cyframi 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), wskaźniki białe		S	S	–	–
	Zestaw wskaźników z kolorowym wyświetlaczem matrycowym 3,5" Zegary z kolorową matrycą 3,5" - dźwięki polifoniczne, 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz i obrotomierz z chromowanym wykończeniem, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), podświetlenie (P) z opcją Pakiet Bezpieczeństwo 2 (RG04) lub Citroen Connect Navi (WLX6 / X7)		P	P	S	S
	Duży schowek w górnej części deski rozdzielczej po stronie pasażera, zamykany, oświetlony, z funkcją chłodzenia, gdy występuje klimatyzacja automatyczna, SHINE i LOUNGE flokowany		S	S	S	S
	Schówek formatu A4 na desce rozdzielczej centralny BUSINESS: otwarty, zamknięty dla pozostałych wersji, dla SHINE i LOUNGE flokowany		S	S	S	S
	Schówek pod dwumiejscowym siedzeniem pasażera dla konfiguracji z dwumiejscową ławką pasażera R1		P	–	–	–
	Wyłożenie podłogi tworzywem sztucznym ze strukturą wykładziny		S	–	–	–
	Wyłożenie podłogi wykładziną		–	S	S	S
ULO4	Dywaniki FEEL - dla drugiego i trzeciego rzędu siedzeń SHINE, BUSINESS LOUNGE - dla wszystkich rzędów siedzeń		–	500	S	S
CB09	Półka zakrywająca przestrzeń bagażową tylko dla wersji M i XL (P) SHINE: zawarte w opcjach AL35, AN17, D701 FEEL, LOUNGE: zawarte w opcji AN17	500	S	S	S	500 / P
	3 gniazda 12V		S	–	–	–
	4 gniazda 12V R1: na desce rozdzielczej i w schowku na rękawiczki, dla R2 i R3: po lewej stronie BUSINESS: w opcji jest gniazdo dla R2		–	S	S	S
ES12	gniazdo 220V (P) z opcją drzwi boczne sterowane elektrycznie w wersji BUSINESS wyklucza się z opcją WAAF i OP46 (46FX) dla R2: pod siedzeniem pasażera z przodu		P	400 / P	S	S
TAPICERKI						
43FT	Tapicerka materiałowa Curitiba Meltem (Mica)		S	–	–	–
45FY	Tapicerka materiałowa Yumi HYC / Brasília HZD (Graphite)		–	S	–	–
CYFX	Tapicerka skórzana Claudia		–	–	S	S
STYL ZEWNĘTRZNY						
	Pakiet Look: zderzak przedni, zderzak tylny, osłony lusterek bocznych, klamki zewnętrzne i listwy boczne w kolorze nadwozia, światła dzienne LED		S	S	S	S
KOLORY NADWOZIA						
POWP	Blanc Banquise		S	S	S	S
MO9V	Noir Perla Nera	2600	2600	2600	2600	2600
MOF4	Gris Acier	2600	2600	2600	2600	2600
MOVL	Gris Platinum	2600	2600	2600	2600	2600
MOEU	Sable	2600	2600	2600	2600	2600
MOV7	Orange Tourmaline	2600	2600	2600	2600	2600
MOG6	Brun Rich Oak	2600	2600	2600	2600	2600
ZAWIESZENIE, KOŁA OPONY						
	Zawieszenie przednie: Pseudo MacPherson		S	S	S	S
	Zawieszenie tylne z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie.		S	S	S	S
ZHCJ	Felgi stalowe czarne 17" z kołpakami Full Cover PENTAGON		S	–	–	–
ZHCM	Felgi stalowe 17" z kołpakami Full Cover PENTAGON + Grip Control	1000	–	–	–	–
ZHCN	Felgi aluminiowe 17" CURVE		–	S	S	S
ZHCZ	Felgi aluminiowe 17" CURVE + Grip Control		–	1000	1000	1000
	Zestaw naprawczy (wyklucza się z opcją RS03 i GA04)		S	S	S	S

CITROËN SPACETOURER PARAMETRY TECHNICZNE

WERSJE	Wersja XS	Wersja M	Wersja XL
Wymiary zewnętrzne (mm)			
Długość całkowita	4606	4956	5306
Zwis nadwozia przód	878(881)		
Zwis nadwozia tył	803		1153
Rozstaw osi	2925	3275	
Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)	1920		
Szerokość całkowita (z lusterkami bocznymi)	2010		
Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone)	2204		
Wysokość całkowita ze standardową ładownością (1)	1905	1890	1890
Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością (1)	ND	1930	1940
Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością i w wersji podwyższonej	ND	1930	1940
Wymiary przestrzeni bagażowej (mm)			
Szerokość przestrzeni bagażowej pomiędzy wnękami kół	1228		
Maksymalna szerokość przestrzeni bagażowej	1618		
Maksymalna wysokość przestrzeni bagażowej	1334	1337	1339
Maksymalna długość przestrzeni bagażowej (oparcie siedzenia pasażera złożone do pozycji stolika)	2811	3161	3511
Maksymalna długość przestrzeni bagażowej z przednimi siedzeniami (konfiguracja nominalna)	2063	2413	2763
Objętość bagażnika do wysokości siedzeń/ do wysokości dachu (l)	1700/ 2550		
Wymiary tylnego otworu (mm)			
Maksymalna szerokość otworu ładunkowego	1229	1212	1212
Minimalna wysokość progu ładunkowego (1)	587	584	584
Maksymalna wysokość progu ładunkowego (1)	610	653	664
Wysokość tylnych drzwi bagażnika	1177	1181	1181
Wymiary otworu po otwarciu bocznych drzwi przesuwnych (mm)			
Maksymalna szerokość otworu po otwarciu drzwi	743	933	
Maksymalna wysokość otworu	1180	1181	
Wymiary kabiny (mm)			
Szerokość na wysokości łokci w 1 rzędzie, na wysokości dolnej krawędzi szyb	1712		
Szerokość na wysokości łokci w 1 rzędzie (zgodnie z normą)	1515		
Szerokość na wysokości łokci w 2 rzędzie (zgodnie z normą)	1586		
Szerokość na wysokości łokci w 3 rzędzie (zgodnie z normą)	1570		

(1) Samochód gotowy do jazdy

DANE TECHNICZNE SPACETOURER

SILNIK	1,5 BlueHDi 120 S&S				
	Ładowność standardowa			Ładowność podwyższona	
Długość	L1	L2	L3	L2	L3
Typ	Diesel				
Liczba cylindrów	4				
Pojemność skokowa (cm ³)	1499				
Moc maksymalna w kW przy obr./min	88 / 3500				
Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min	300 / 1750				
Norma emisji spalin	Euro 6.2				

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Rodzaj	Manualna				
Liczba przełożeń	6				

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard				
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,3	12,4	12,4	12,4	12,4

ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY

Zawieszenie	Przednie : Pseudo MacPherson / Tylne : wahacze wleczone ustawione ukośnie				
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe				
Opony	215/65 R16 lub 225/55 R17(dla 180KM), opcjonalnie 225/55 R17 lub 215/60 R17 C				

POJEMNOŚĆ - w litrach (norma VDA)

Liczba miejsc	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9
Maksymalna objętość bagażnika bez drugiego i trzeciego rzędu siedzeń	3397	3397	3968	3968	4554	4554	3968	3968	4554	4554
Maksymalna objętość bagażnika bez trzeciego rzędu siedzeń	1978	1978	2381	2381	2932	2932	2381	2381	2932	2932

MASY (kg)

Masa własna minimalna bez opcji	1634	1648	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
Dopuszczalna masa całkowita	2650	2685	2695	2755	2730	2785	2830	2830	2830	2830
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem	1800	1800	1800	1800	1800	1800	2000	2000	2000	2000
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	4050	4085	4095	4155	4130	4190	4230	4230	4230	4230
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1800	1800	1800	1800
Dopuszczalne obciążenie dachu	150									

OSIĄGI (tylko kierowca)

Prędkość maksymalna (km/h)	172									
0- 1000 m od startu (sek.)	34,0									
0-100 km/h (sek.)	12,0									

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ (WLTP)⁽¹⁾

W cyklu niskim (l/100 km)	6,1 - 7,0									
W cyklu średnim (l/100 km)	5,5 - 6,5									
W cyklu wysokim (l/100 km)	5,2 - 6,2									
W cyklu bardzo wysokim (l/100 km)	6,9 - 8,2									
W cyklu mieszanym (l/100 km)	6,0 - 7,0									
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	157 - 185									

PALIWO (pojemność w litrach)

Zbiornik paliwa Diesel	69									
Zbiornik AdBlue	22,4									

[1] Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat/citroena/technologie/nowe-homologacje.html>

DANE TECHNICZNE SPACETOURER

SILNIK	2,0 BlueHDi 150 S&S				
	Ładowność standardowa			Ładowność podwyższona	
Długość	L1	L2	L3	L2	L3
Typ	Diesel				
Liczba cylindrów	4				
Pojemność skokowa (cm ³)	1997				
Moc maksymalna w kW przy obr./min	110 / 4000				
Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min	370 / 2000				
Norma emisji spalin	Euro 6.2				

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Rodzaj	Manualna				
Liczba przełożeń	6				

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard				
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,3	12,4	12,4	12,4	12,4

ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY

Zawieszenie	Przednie : Pseudo MacPherson / Tylne : wahacze wleczone ustawione ukośnie				
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe				
Opony	215/65 R16 lub 225/55 R17(dla 180KM), opcjonalnie 225/55 R17 lub 215/60 R17 C				

POJEMNOŚĆ - w litrach (norma VDA)

Liczba miejsc	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9
Maksymalna objętość bagażnika bez drugiego i trzeciego rzędu siedzeń	3397	3397	3968	3968	4554	4554	3968	3968	4554	4554
Maksymalna objętość bagażnika bez trzeciego rzędu siedzeń	1978	1978	2381	2381	2932	2932	2381	2381	2932	2932

MASY (kg)

Masa własna minimalna bez opcji	1660	1660	1726	1740	1759	1770	1727	1741	1759	1770
Dopuszczalna masa całkowita	2700	2740	2750	2810	2785	2845	3100	3100	3100	3100
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2500	2500	2500	2500
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	4605	4640	4650	4710	4685	4745	5000	5000	5000	5000
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1800	1800	1800	1800
Dopuszczalne obciążenie dachu	150									

OSIĄGI (tylko kierowca)

Prędkość maksymalna (km/h)	184					170				
0- 1000 m od startu (sek.)						32,2				
0-100 km/h (sek.)						10,3				

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ (WLTP)⁽¹⁾

W cyklu niskim (l/100 km)	7,1 - 8,3				
W cyklu średnim (l/100 km)	6,1 - 7,4				
W cyklu wysokim (l/100 km)	5,9 - 6,9				
W cyklu bardzo wysokim (l/100 km)	7,7 - 8,7				
W cyklu mieszanym (l/100 km)	6,7 - 7,8				
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	177 - 205				

PALIWO (pojemność w litrach)

Zbiornik paliwa Diesel	69				
Zbiornik AdBlue	22,4				

[1] Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat/citroena/technologie/nowe-homologacje.html>

DANE TECHNICZNE SPACETOURER BUSINESS LOUNGE

SILNIK	2,0 BlueHDi 150 S&S				
	Ładowność standardowa			Ładowność podwyższona	
Długość	L1	L2	L3	L2	L3
Typ	Diesel				
Liczba cylindrów	4				
Pojemność skokowa [cm ³]	1997				
Moc maksymalna w kW przy obr./min	110 / 4000				
Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min	370 / 2000				
Norma emisji spalin	Euro 6.2				

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Rodzaj	Manualna				
Liczba przełożeń	6				

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard				
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,3	12,4	12,4	12,4	12,4

ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY

Zawieszenie	Przednie : Pseudo MacPherson / Tylne : wahacze wleczone ustawione ukośnie				
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe				
Opony	215/65 R16 lub 225/55 R17(dla 180KM), opcjonalnie 225/55 R17 lub 215/60 R17 C				

POJEMNOŚĆ - w litrach (norma VDA)

Liczba miejsc	7	6	7	6	7	6	7	6	7
Maksymalna objętość bagażnika bez drugiego i trzeciego rzędu siedzeń	3397	3968	3968	4554	4554	3968	3968	4554	4554
Maksymalna objętość bagażnika bez trzeciego rzędu siedzeń	1978	2381	2381	2932	2932	2381	2381	2932	2932

MASY (kg)

Masa własna minimalna bez opcji	1875	1880	1880	1954	1961	1880	1880	1961	1968
Dopuszczalna masa całkowita	2700	2675	2780	2710	2815	3095	3085	3090	3100
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem	2300	2300	2300	2300	2300	2500	2500	2500	2500
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	4600	4575	4680	4610	4715	5000	5000	4900	5000
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1500	1500	1500	1500	1500	1800	1800	1800	1800
Dopuszczalne obciążenie dachu	150								

OSIĄGI (tylko kierowca)

Prędkość maksymalna (km/h)	184					170			
0- 1000 m od startu (sek.)						32,2			
0-100 km/h (sek.)						10,3			

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ (WLTP)⁽¹⁾

W cyklu niskim (l/100 km)	7,1 - 8,3				
W cyklu średnim (l/100 km)	6,1 - 7,4				
W cyklu wysokim (l/100 km)	5,9 - 6,9				
W cyklu bardzo wysokim (l/100 km)	7,7 - 8,7				
W cyklu mieszanym (l/100 km)	6,7 - 7,8				
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	177 - 205				

PALIWO (pojemność w litrach)

Zbiornik paliwa Diesel	69				
Zbiornik AdBlue	22,4				

[1] Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat/citroena/technologie/nowe-homologacje.html>

DANE TECHNICZNE SPACETOURER

SILNIK	2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8				
	Ładowność standardowa			Ładowność podwyższona	
Długość	L1	L2	L3	L2	L3
Typ	Diesel				
Liczba cylindrów	4				
Pojemność skokowa [cm ³]	1997				
Moc maksymalna w kW przy obr./min	130 / 3750				
Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min	400 / 2000				
Norma emisji spalin	Euro 6.2				

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Rodzaj	Automatyczna				
Liczba przełożeń	8				

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard				
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,3	12,4	12,4	12,4	12,4

ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY

Zawieszenie	Przednie : Pseudo MacPherson / Tylne : wahacze wleczone ustawione ukośnie				
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe				
Opony	215/65 R16 lub 225/55 R17(dla 180KM), opcjonalnie 225/55 R17 lub 215/60 R17 C				

POJEMNOŚĆ - w litrach (norma VDA)

Liczba miejsc	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9
Maksymalna objętość bagażnika bez drugiego i trzeciego rzędu siedzeń	3397	3397	3968	3968	4554	4554	3968	3968	4554	4554
Maksymalna objętość bagażnika bez trzeciego rzędu siedzeń	1978	1978	2381	2381	2932	2932	2381	2381	2932	2932

MASY (kg)

Masa własna minimalna bez opcji	1727	1741	1763	1770	1770	1770	1769	1770	1770	1770
Dopuszczalna masa całkowita	2745	2780	2780	2850	2800	2875	3100	3100	3100	3100
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2500	2500	2500	2500
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1800	1800	1800	1800
Dopuszczalne obciążenie dachu	150									

OSIĄGI (tylko kierowca)

Prędkość maksymalna (km/h)	185					170				
0- 1000 m od startu (sek.)						30,4				
0-100 km/h (sek.)						8,8				

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ (WLTP)⁽¹⁾

W cyklu niskim (l/100 km)						-				
W cyklu średnim (l/100 km)						-				
W cyklu wysokim (l/100 km)						-				
W cyklu bardzo wysokim (l/100 km)						-				
W cyklu mieszanym (l/100 km)						7,0 - 8,0				
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)						182 - 209				

PALIWO (pojemność w litrach)

Zbiornik paliwa Diesel						69				
Zbiornik AdBlue						22,4				

[1] Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat/citroena/technologie/nowe-homologacje.html>

DANE TECHNICZNE SPACETOURER BUSINESS LOUNGE

SILNIK	2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8				
	Ładowność standardowa			Ładowność podwyższona	
Długość	L1	L2	L3	L2	L3
Typ	Diesel				
Liczba cylindrów	4				
Pojemność skokowa (cm ³)	1997				
Moc maksymalna w kW przy obr./min	130 / 3750				
Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min	400 / 2000				
Norma emisji spalin	Euro 6.2				

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Rodzaj	Automatyczna				
Liczba przełożeń	8				

UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard				
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,3	12,4	12,4	12,4	12,4

ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY

Zawieszenie	Przednie : Pseudo MacPherson / Tylne : wahacze wleczone ustawione ukośnie				
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe				
Opony	215/65 R16 lub 225/55 R17(dla 180KM), opcjonalnie 225/55 R17 lub 215/60 R17 C				

POJEMNOŚĆ - w litrach (norma VDA)

Liczba miejsc	7	6	7	6	7	6	7	6	7
Maksymalna objętość bagażnika bez drugiego i trzeciego rzędu siedzeń	3397	3968	3968	4554	4554	3968	3968	4554	4554
Maksymalna objętość bagażnika bez trzeciego rzędu siedzeń	1978	2381	2381	2932	2932	2381	2381	2932	2932

MASY (kg)

Masa własna minimalna bez opcji	1880	1953	1959	1986	1993	1959	1965	1992	1999
Dopuszczalna masa całkowita	2735	2705	2810	2740	2840	3100	3100	3100	3100
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem	2300	2300	2300	2300	2300	2500	2500	2500	2500
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	4635	4610	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1500	1500	1500	1500	1500	1800	1800	1800	1800
Dopuszczalne obciążenie dachu	150								

OSIĄGI (tylko kierowca)

Prędkość maksymalna (km/h)	185			170		
0- 1000 m od startu (sek.)	30,4					
0-100 km/h (sek.)	8,8					

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ (WLTP)⁽¹⁾

W cyklu niskim (l/100 km)	-					
W cyklu średnim (l/100 km)	-					
W cyklu wysokim (l/100 km)	-					
W cyklu bardzo wysokim (l/100 km)	-					
W cyklu mieszanym (l/100 km)	7,0 - 8,0					
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	182 - 209					

PALIWO (pojemność w litrach)

Zbiornik paliwa Diesel	69					
Zbiornik AdBlue	22,4					

[1] Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat/citroena/technologie/nowe-homologacje.html>