

CITROËN C4 CACTUS



CENY	PLN brutto	C-SERIES	SHINE PACK
BENZYNA			
1.2 PureTech 110 S&S		73 000	83 650
DIESEL			
1.5 BlueHDi 100 S&S		82 300	92 950
UMOWY SERWISOWE			
BASIC Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + Assistance		cena brutto już od 150	
COMFORT Bezpłatne przeglądy okresowe + Assistance		cena brutto już od 1350	
COMFORT PLUS Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + Assistance		cena brutto już od 1350	
PREMIUM Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + pojazd zastępczy + wymiana części ulegających zużyciu + Assistance		cena brutto już od 1800	

Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

CENNIK

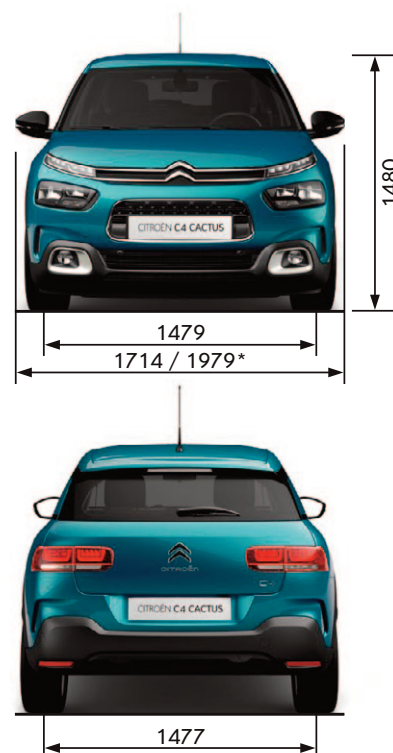
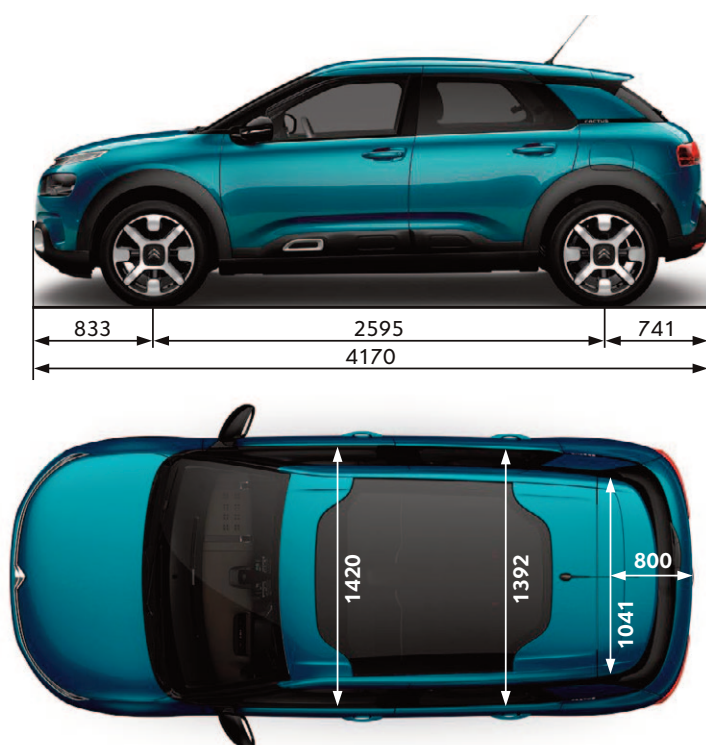
WAŻNY OD LIPCA 2020

CITROËN C4 CACTUS WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	OPIS OPCJI	PLN brutto	C-SERIES	SHINE PACK
	ABS, Elektroniczny rozdział siły hamowania REF		S	S
	System wspomagania hamowania awaryjnego AFU		S	S
	Stabilizacja toru jazdy + Inteligentna kontrola trakcji		S	S
	Zawieszenie z amortyzatorami Progressive Hydraulic Cushions (PHC) TM Zawieszenie z Progresywnymi Ogranicznikami Hydraulicznymi		S	S
	Poduszki powietrzne przednie, boczne i kurtynowe Poduszka powietrzna pasażera sufitowa ("Airbag in Roof")		S	S
	Regulator i ogranicznik prędkości (programowany)		S	S
	Centralny zamek		S	S
	Zabezpieczenie drzwi tylnych		S	S
	Wskaźnik optymalnego przełożenia biegów (tylko skrzynie manualne)		S	S
	Wspomaganie ruszania na wzniesieniu		S	S
	Wspomaganie kierownicy (elektryczne) + regulacja kierownicy na wysokość i głębokość		S	S
	Kierownica skórzana (Sterowanie tempomatu i radia na kolumnie kierownicy)		S	S
iN01	Fotel pasażera z regulacją wysokości		S	S
	Kanapa w II rzędzie dzielona		S	S
NA01	Fotele przednie podgrzewane Zawiera podgrzewane lusterka		800	800
VD10	Szyby tylne przyciemniane (tylne boczne i wsteczna)		S	S
	Reflektory halogenowe (pozycyjne / mijania / drogowe)		S	S
	Światła do jazdy dziennej LED		S	S
	Lampy tylne 3D LED		S	S
PR03	Reflektory przeciwmgłowe z funkcją doświetlania zakrętów		S	S
	Elementy dekoracyjne zewnętrzne czarne lakierowane		S	S
	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia		S	S
HU02	Lusterka boczne podgrzewane i składane elektrycznie		S	S
	Magic Wash - spryskiwacze wbudowane w wycieraczki		S	S
	Szyby przednie sterowane elektrycznie + szyby tylne uchylne		S	S
WX28	Klimatyzacja automatyczna + światła i wycieraczki przednie automatyczne		S	S
RL05	Pakiet Widoczność Lusterko elektrochromatyczne+pakiet automatyczny		S	S
	Ekran dotykowy 7"		S	S
RCRA	System audio z 6 głośnikami RCC A1, Bluetooth + Arkamys + Mirror Screen		S	-
RCRC	Cyfrowy system audio z 6 głośnikami RCC A1 DAB, Bluetooth + Arkamys + MirrorScreen, Android Auto i Apple CarPlay (z wyjściem USB)		750	-
RCNA	System audio z 6 głośnikami i dźwiękiem przestrzennym Arkamys + Nawigacja Citroën Connect Navi, Bluetooth, złącze USB (wymaga YR07)		2700	S
RCNN	System audio z 6 głośnikami i dźwiękiem przestrzennym Arkamys DAB + Nawigacja Citroën Connect Navi, Bluetooth, złącze USB (wymaga YR07)		3450	750
	Sterowanie systemem audio z poziomu kierownicy		S	S
YR07	Citroën Connect Box		1200	S
UB01	Czujniki parkowania tył		S	-
UB09	Kamera cofania (zawiera czujniki parkowania tył)		1100	-
UB07	Kamera cofania Plus (zawiera czujniki parkowania przód i tył)		-	S
AO01	System kontroli martwego pola (zawiera UB07)		-	1100
YD04	ADML - bezkluczkowy dostęp i uruchamianie pojazdu, dwa piloty		-	S
D403	Pakiet Bezpieczeństwa Active Safety Brake - system hamowania awaryjnego, działa powyżej 5km/h, System kontroli uwagi kierowcy. Alarm Niezamierzonego Przekroczenia Linii, system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.		5790	S
LV02	Zestaw naprawczy		S	S
RS06	Koło zapasowe pełnowymiarowe 15" (tylko wersje benzynowe)		500	500
RS02	Koło zapasowe dojazdowe (tylko Diesel)		500	500
ZH7T	Obręcze stalowe 16" Steel&Style, opony Michelin klasa A		S	-
ZHU3	Obręcze aluminiowe 16" SQUARE szare 205/55R16 opony Michelin klasa A		1800	-
ZH57	Obręcze aluminiowe 17" CROSS srebrno-czarne 205/50R17 Klasa A		-	S

CITROËN C4 CACTUS WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	KOLOR NADWOZIA	PLN brutto	C-SERIES	SHINE PACK
POWP	BLANC BANQUISE		0	0
M6FC	BLANC PERLE NACRE		3250	3250
M0XL	NOIR OBSIDIEN		2400	2400
M0VL	GRIS PLATINIUM		2400	2400
M0F4	GRIS ACIER		2400	2400
M0TX	EMERAUDE BLUE		-	2400
KOD AKCENTY KOLORYSTYCZNE				
ED60	Glossy Black		-	S
ED62	Anodised Deep Red		S	1100
ED63	Silver Chrome		-	1100
KOD TAPICERKA				
E6FH	Kompozycja Brumeo Gris Chiné (zawiera: Deska rozdzielcza Gris Délice + Paski Gris délice, dywaniki, fotele ADVANCED COMFORT)		S	-
OP26	Kompozycja SILICA GREY (26FN) (zawiera: Deska rozdzielcza Wolfram (Gris Délice), dywaniki, fotele ADVANCED COMFORT)		-	S



Wartości w mm. * Szerokość / szerokość z rozłożonymi lusterkami.

CITROËN C4 CACTUS PARAMETRY TECHNICZNE

SILNIKI	1.2 PureTech 110 S&S
WERSJE	C-SERIES, SHINE PACK
Typ	Benzynowy, turbo doładowany, wtrysk bezpośredni pod wysokim ciśnieniem
Liczba cylindrów - Liczba zaworów	3 - 12
Pojemność skokowa (cm ³)	1199
Moc maks. w kW przy obr./min	81 / 5500
Moment obrotowy maks. w Nm przy obr./min	205 / 1750
Norma emisji spalin	EURO 6.3
SKRZYNIA BIEGÓW	
Rodzaj (liczba przełożeń)	Manualna (6)
UKŁAD KIEROWNICZY	
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	10,9
ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY	
Zawieszenie	Przednie: niezależne, typu Pseudo MacPherson z trójkątnymi wahaczami dolnymi, sprężyny śrubowe, zawieszenie z Progresywnymi Ogranicznikami Hydraulicznymi i stabilizator poprzeczny. Tylne: niezależne, belka skrętna, sprężyny śrubowe, zawieszenie z Progresywnymi Ogranicznikami Hydraulicznymi i stabilizator poprzeczny.
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe / Bębnowe
Opony	205/55 R16 - 205/50 R17
LICZBA MIEJSC	5
POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA wg normy VDA (litry)	
Pod półką / bez półki / do dachu ze złożoną kanapą	348 / 358 / 1170
MASY (kg) (1)	
Minimalna masa własna	1085
Dopuszczalna masa całkowita	1585
Ładowność	500
OSIĄGI (bez pasażerów)	
Prędkość maksymalna (km/h)	197
1000 m ze startu zatrzymanego (sek.)	30,7
0 - 100 km/h (sek.)	9,3
ZUŻYCIE PALIWA i EMISJA CO ₂ (WLTP) ⁽²⁾	
Cykl niski (l/100 km) / (g/km)	7,0 - 7,1 / 158 - 161
Cykl średni (l/100 km) / (g/km)	5,5 - 5,7 / 124 - 128
Cykl wysoki (l/100 km) / (g/km)	4,9 - 5,1 / 111 - 114
Cykl bardzo wysoki (l/100 km) / (g/km)	6,0 - 6,1 / 136 - 139
Cykl mieszany (l/100 km)	5,7 - 5,8
Emisja CO ₂ wartość uśredniona (g/km)	129 - 132
PALIWO i AdBlue® (pojemność w litrach)	
Benzyna bezołowiowa 95 RON	50
Olej napędowy	-
AdBlue®	-

[2] Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat/citroena/technologie/nowe-homologacje.html>

CITROËN C4 CACTUS PARAMETRY TECHNICZNE

SILNIKI	1.5 BlueHDi 100 S&S
WERSJE	C-SERIES, SHINE PACK
Typ	Diesel Turbo, wtrysk bezpośredni pod wysokim ciśnieniem
Liczba cylindrów - Liczba zaworów	4 - 16
Pojemność skokowa (cm ³)	1499
Moc maks. w kW przy obr./min	75 / 3500
Moment obrotowy maks. w Nm przy obr./min	250 / 1750
Norma emisji spalin	EURO 6.2
SKRZYNIA BIEGÓW	
Rodzaj (liczba przełożeń)	Manualna (6)
UKŁAD KIEROWNICZY	
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	10,9
ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY	
Zawieszenie	Przednie: niezależne, typu Pseudo MacPherson z trójkątnymi wahaczami dolnymi, sprężyny śrubowe, zawieszenie z Progresywnymi Ogranicznikami Hydraulicznymi i stabilizator poprzeczny. Tylne: niezależne, belka skrętna, sprężyny śrubowe, zawieszenie z Progresywnymi Ogranicznikami Hydraulicznymi i stabilizator poprzeczny.
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe / Bębnowe
Opony	205/55 R16 - 205/50 R17
LICZBA MIEJSC	5
POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA wg normy VDA (litry)	
Pod półką / bez półki / do dachu ze złożoną kanapą	348 / 358 / 1170
MASY (kg) (1)	
Minimalna masa własna	1085
Dopuszczalna masa całkowita	1630
Ładowność	545
OSIĄGI (bez pasażerów)	
Prędkość maksymalna (km/h)	190
1000 m ze startu zatrzymanego (sek.)	31,8
0 - 100 km/h (sek.)	10,0
ZUŻYCIE PALIWA i EMISJA CO ₂ (WLTP) ⁽²⁾	
Cykl niski (l/100 km) / (g/km)	5,0 - 5,1 / 132 - 133
Cykl średni (l/100 km) / (g/km)	4,3 / 113 - 114
Cykl wysoki (l/100 km) / (g/km)	4,0 / 104 - 105
Cykl bardzo wysoki (l/100 km) / (g/km)	5,2 / 135 - 136
Cykl mieszany (l/100 km)	4,6
Emisja CO ₂ wartość uśredniona (g/km)	121
PALIWO i AdBlue® (pojemność w litrach)	
Olej napędowy	45
AdBlue®	17
ND - Dane niedostępne	
<input type="checkbox"/> (1) Masa może ulec zmianie w zależności od wyposażenia dodatkowego.	

[2] Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat/citroena/technologie/nowe-homologacje.html>